



Техническая информация

Велокросс-спринт (20-35 мин.)

22 июня 2019 г. Начало старта в 14:00

Местность – сильнопересеченная, лощинного типа. Максимальный перепад на склоне – 50 метров. Имеется большое количество сырых болот в низинах. Дорожная сеть развита хорошо. Корректировка проводилась в мае 2015 года

Карта – полноцветный отпечаток на струйном принтере, разрешение 600dpi, М 1:7500, Н-5 м, А4. Карты не герметизированы.

Район соревнований – ограничен с северо-запада – жилой городской территорией, с юга - дачными участками, с запада – рекой Томь, с востока и северо-востока – автотрассой Томск-Аэропорт.

Старт и финиш – совмещены. Старт и пункт «К» совмещён. Стартовый интервал – 1 минута. От последнего КП до финиша 50 метров. Финиш фиксируется финишной станцией.

Контроль прохождения дистанции – для всех групп электронной отметкой SPORTident. SI-чипы выдаются на старте.

Параметры дистанций: **A Мужчины** – 5,8 км, 23 КП,

B Женщины, юноши до 18 – 4,6 км, 21 КП,

C Мальчики до 15, девушки до 18 3,9 км 17 кп

D Девочки до 15, Open – 2,8 км, 10 КП,

Контрольное время – 60 мин.

Выходной день, много гуляющих, соблюдайте осторожность!!!

Наличие шлема обязательно!!!

4. Кодекс поведения участников соревнований по ориентированию на велосипедах:

4.1. Участникам следует снижать скорость при встрече с пешеходами или всадниками.

4.2. Следует избегать повреждения дорог агрессивными способами езды как, например, ездой юзом.

4.3. При встрече двух велосипедистов: участники должны, обычно, расходиться левыми плечами; любой участник, едущий на подъём, имеет право преимущественного проезда; на перекрёстке участник, подъехавший по меньшей дороге должен уступить право проезда любому участнику, движущемуся на большей (главной) дороге. На равнозначных дорогах преимущество проезда имеет тот, у кого нет помехи справа.